

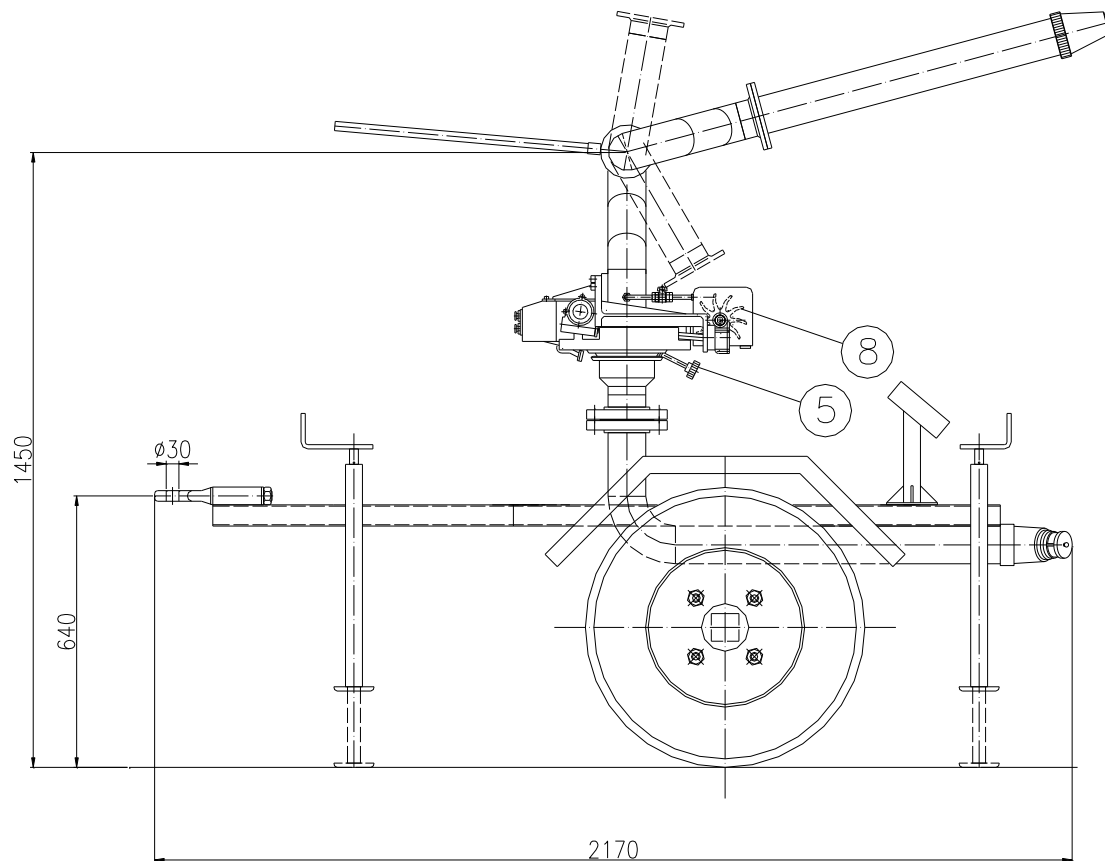
MODELLO MODEL	CAPACITÀ SERBATOIO FOAM TANK CAPACITY	A MM	B MM	C MM	PESO A VUOTO EMPTY WEIGHT
TYK 020A	500 LT.	2500	1100	1500	600 KG.
TYK 040A	1000 LT.	2820	1310	1500	680 KG

### Caratteristiche Tecniche

Corpo: Acciaio al Carbonio  
Ingresso : da 3" – 4" – 6" con raccordi  
Unificazione raccordi : UNI e tutti Std internazionali  
Adatto a tutti i monitori  
Adatto a traino a bassa velocità (max 35 Km/h)  
Dotato di stabilizzatori, gancio di traino e freni  
Verniciatura : 1 mano di Fondo epossidico,  
2 mani di smalto poliuretano RAL 3000

### Technical Characteristics

Body: Carbon Steel  
Inlet : 3" – 4" – 6" with couplings  
Couplings codes : UNI and all International Std  
Suitable for all monitors  
Suitable for low speed towing (max 35 Km/h)  
Supplied with stabilizers, towing eye and brakes  
Painting ; 1 coat of epoxy primer and  
2 coats of polyurethanic enamel RAL 3000



**Adatto a portate fino a 3000 lt/1'**

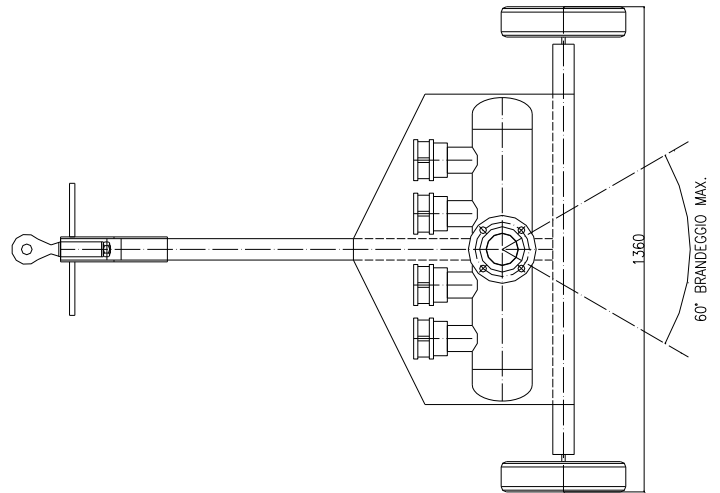
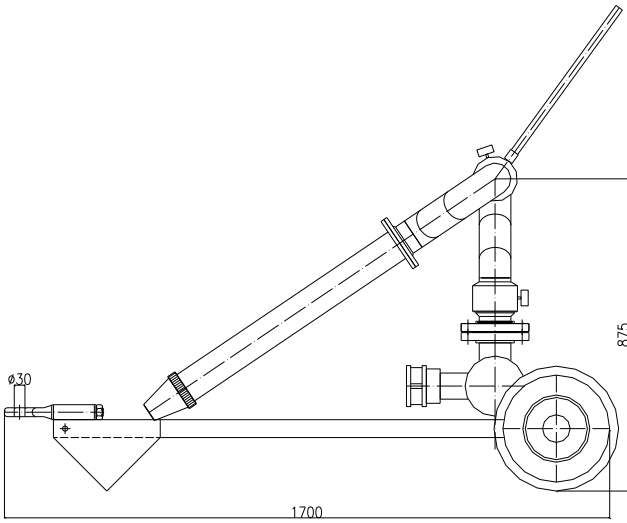
#### Caratteristiche Tecniche

Corpo: Acciaio al Carbonio  
Larghezza massima : 1520 mm.  
Ingresso : da 3" con raccordi  
Unificazione raccordi : UNI e tutti Std internazionali  
Adatto a tutti i monitori  
Adatto a traino a bassa velocità (max 35 Km/h)  
Dotato di stabilizzatori, gancio di traino  
A richiesta stabilizzatore a ruota frontale  
Sistema frenante a richiesta  
Verniciatura : 1 mano di Fondo epossidico,  
2 mani di smalto poliuretano RAL 3000

**Suitable for capacities up to 3000 lt/1'**

#### Technical Characteristics

Body: Carbon Steel  
Max width : 1520 mm.  
Inlet : 3" with couplings  
Couplings codes : UNI and all International Std  
Suitable for all monitors  
Suitable for low speed towing (max 35 Km/h)  
Supplied with stabilizers, towing eye  
Front wheel stabilizer on request  
Braking system on request  
Painting ; 1 coat of epoxy primer and  
2 coats of polyurethanic enamel RAL 3000



**Adatto a portate fino a 3000 lt/1'**

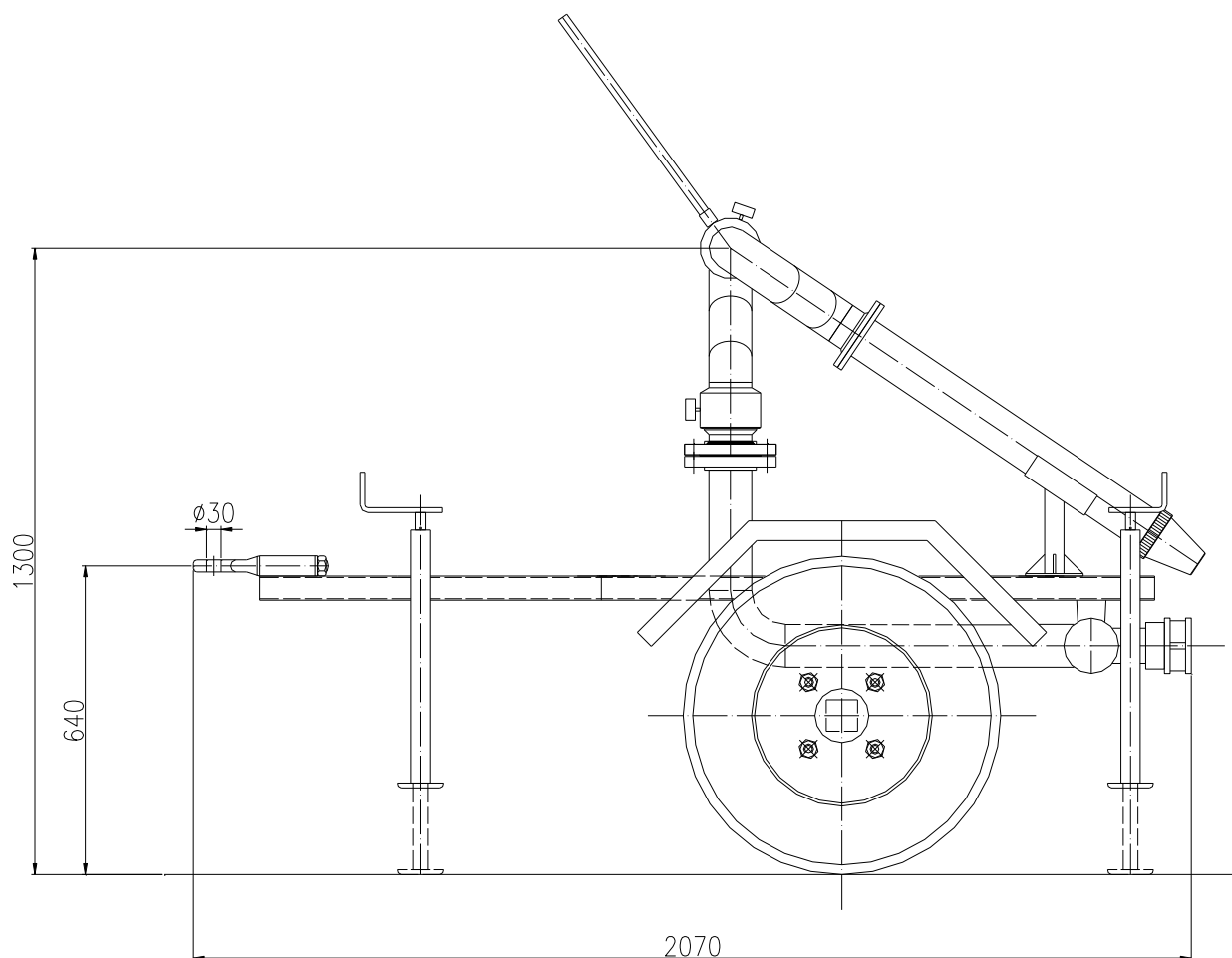
#### **Caratteristiche Tecniche**

Corpo: Acciaio al Carbonio  
Collettore alimentazione : fino a 6" con raccordi  
Unificazione raccordi : UNI e tutti Std internazionali  
Adatto a tutti i monitori ( Std diam.3")  
Adatto a traino a bassa velocità(max 10 Km/h)  
Possibilità di utilizzo solo frontale  
Dotato di gancio di traino  
Verniciatura : 1 mano di Fondo epossidico,  
2 mani di smalto poliuretano RAL 3000

**Suitable for capacities up to 3000 lt/1'**

#### **Technical Characteristics**

Body: Carbon Steel  
Feeding manifold : up to 6" with couplings  
Couplings codes : UNI and all International Std  
Suitable for all monitors ( diam.3" Std.)  
Suitable for low speed towing (max 10 Km/h)  
Front throwing capability only  
Supplied with towing eye  
Painting ; 1 coat of epoxy primer and  
2 coats of polyurethanic enamel RAL 3000



**Adatto a portate da 3000 lt/1' e superiori**

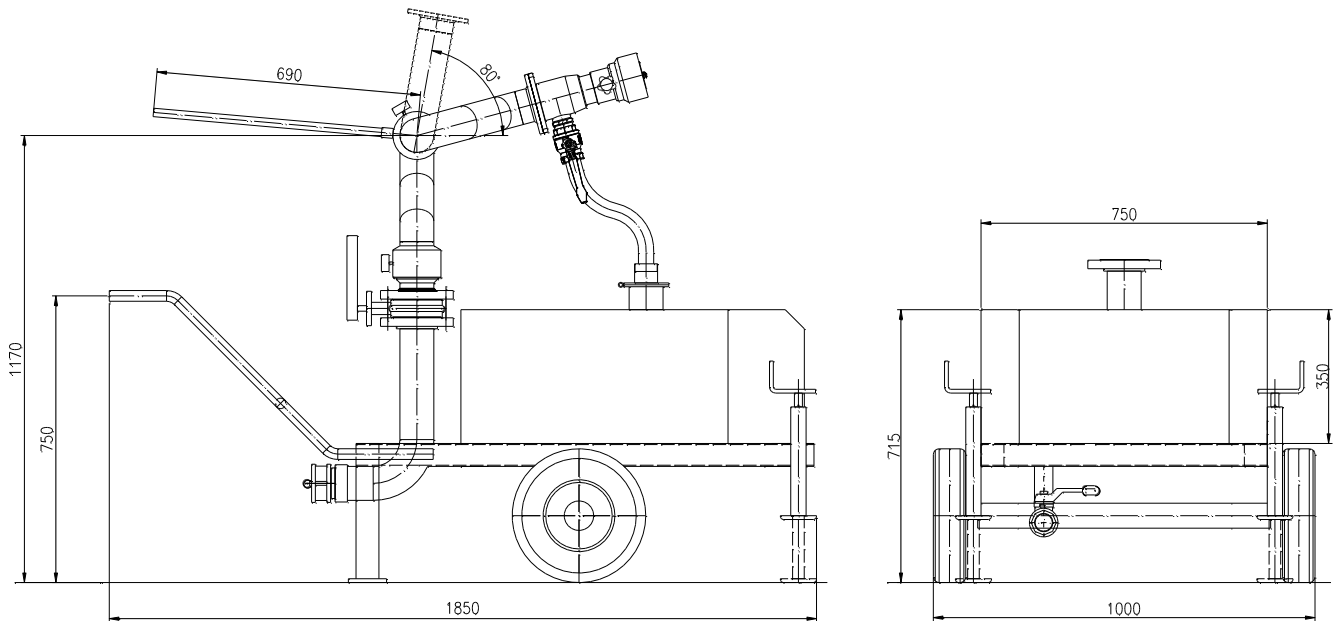
**Caratteristiche Tecniche**

Corpo: Acciaio al Carbonio  
 Larghezza massima : 1520 mm.  
 Ingresso : da 4" – 6" con raccordi  
 Unificazione raccordi : UNI e tutti Std internazionali  
 Adatto a tutti i monitori  
 Adatto a traino a bassa velocità (max 35 Km/h)  
 Dotato di stabilizzatori, gancio di traino  
 A richiesta stabilizzatore a ruota frontale  
 Sistema frenante a richiesta  
 Verniciatura : 1 mano di Fondo epossidico,  
 2 mani di smalto poliuretano RAL 3000

**Suitable for capacities from 3000 lt/1' and higher**

**Technical Characteristics**

Body: Carbon Steel  
 Max width : 1520 mm.  
 Inlet : 4" – 6" with couplings  
 Couplings codes : UNI and all International Std  
 Suitable for all monitors  
 Suitable for low speed towing (max 35 Km/h)  
 Supplied with stabilizers, towing eye  
 Front wheel stabilizer on request  
 Braking system on request  
 Painting ; 1 coat of epoxy primer and  
 2 coats of polyurethane enamel RAL 3000



**Con monitore diam. 2½" e bocchello regolabile - With monitor 2½" and adjustable nozzle**

#### **Caratteristiche Tecniche**

Corpo: Acciaio al Carbonio  
 Larghezza massima : 1000 mm.  
 Ingresso : 2½" UNI70  
 Unificazione raccordi : UNI e tutti Std internazionali  
 Pressione raccomandata di alimentazione : 7 bar  
 Coefficiente K bocchello : 305  
 Gittata a 7 bar : 40 mt.  
 Elevazione per massima gittata : 40°  
 Altezza massima di lancio a 7 bar : 18 mt.  
 Capacità schiumogeno : 180 lt  
 Autonomia schiuma 800 lpm @ 7 bar : 7.5 min.  
 Percentuale di miscelazione : 3%  
 Materiale carrello : acciaio al carbonio  
 Materiale monitore : inox AISI 304  
 Materiale bocchello regolabile : lega leggera  
 Materiale serbatoio schiumogeno : inox AISI 304  
 Ruote in gomma piena  
 Dotato di sella portamenichette  
 Adatto a traino manuale  
 Dotato di stabilizzatori telescopici  
 Peso : 130 Kg.  
 Verniciatura : 1 mano di Fondo epossidico,  
 2 mani di smalto poliuretano RAL 3000

#### **Technical Characteristics**

Body: Carbon Steel  
 Max width : 1000 mm.  
 Inlet : 2½" UNI70  
 Couplings codes : UNI and all International Std  
 Reccomenden feeding pressure : 7 bar  
 Nozzle K factor : 305  
 Throw at 7 bar : 40 mt  
 Monitor elevation for max throw : 40°  
 Max height of projection at 7 bar : 18 mt  
 Foaming concentrate capacity : 180 lt  
 Foam authonomy 800 lpm @ 7 bar : 7.5 min  
 Foaming mixing ratio : 3%  
 Trailer material : carbon steel  
 Monitor material : stainless steel AISI304  
 Adjustable nozzle material : light alloy  
 Foaming tank material : stainless steel AISI304  
 Solid rubber Wheels  
 Equipped with hose box  
 Suitable for manual towing  
 Supplied with extensible stabilizers  
 Weight : 130 Kg.  
 Painting ; 1 coat of epoxy primer and  
 2 coats of polyurethanic enamel RAL 3000